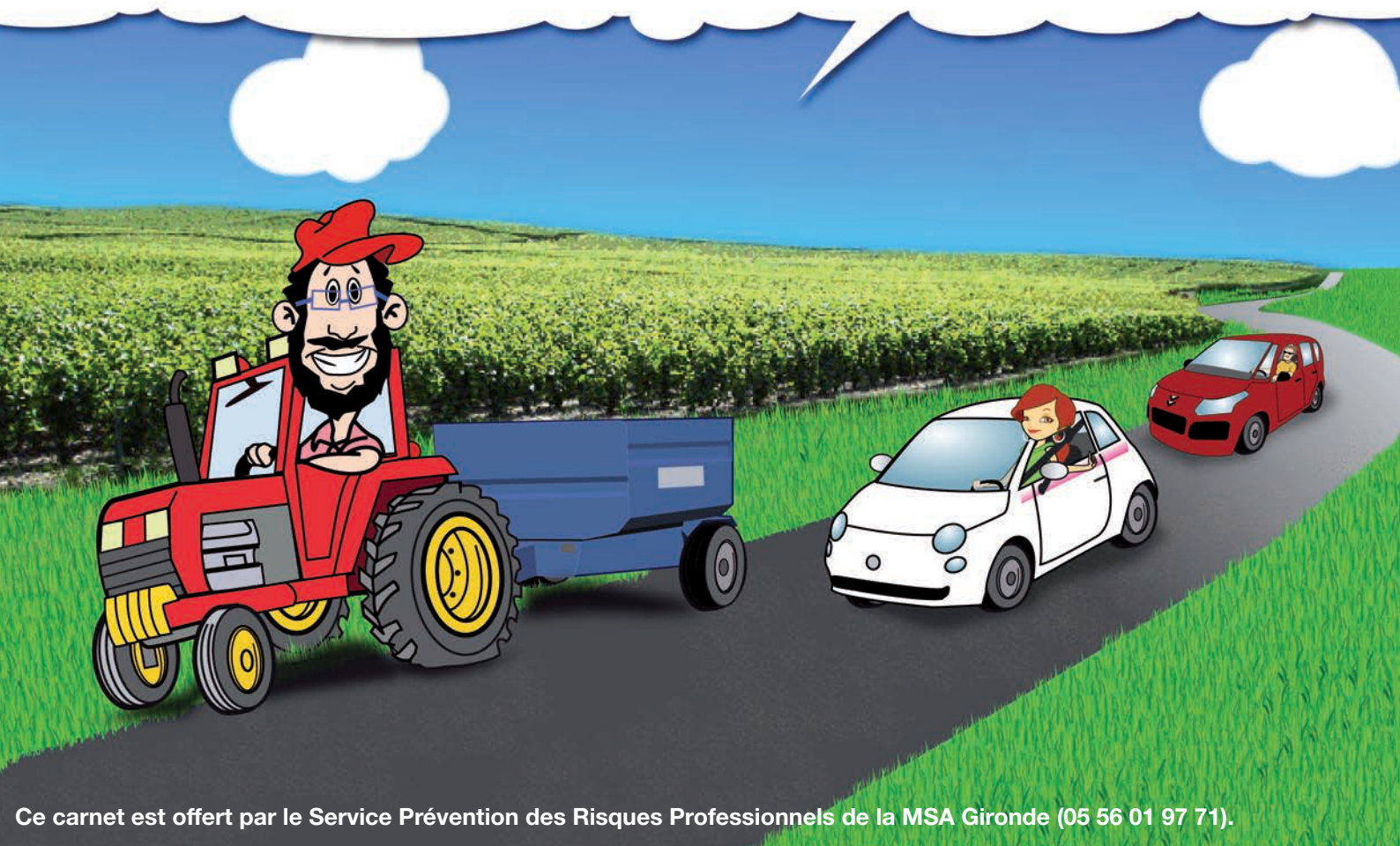


Mon matériel est vérifié, je roule en sécurité !



Ce carnet est offert par le Service Prévention des Risques Professionnels de la MSA Gironde (05 56 01 97 71).

Carnet d'auto-diagnostic sécurité des tracteurs et remorques



L'essentiel & plus encore

Sachons partager la route



Service Prévention des Risques Professionnels
Tél : 05 56 01 97 71 / www.msa33.fr



MSA Gironde

Service Prévention des Risques Professionnels

05 56 01 97 71

AUTODIAGNOSTIC SECURITE DES TRACTEURS ET REMORQUES

Entreprise :

Site / Commune :

Date de réalisation du diagnostic :

Nom du diagnostiqueur :

IDENTIFICATION DU TRACTEUR

Marque

Type

Année de mise en circulation

Puissance

IDENTIFICATION DU VEHICULE ET DOCUMENTS DE BORD

Plaque d'immatriculation Présence Absence Non Concerné

Plaque d'exploitation Présence Absence Non Concerné

Carte grise Présence Absence Assurance Présence Absence

ECLAIRAGE – SIGNALISATION

BE : Bon Etat ME : Mauvais Etat A : Absence NC : Non Concerné

Triangle Présence Absence

Gilet Fluo Présence Absence

AVANT	Gauche			Droit		
	BE	ME	A	BE	ME	A
Feu de position						
Feu de croisement						
Indicateur de direction						

ARRIERE	Gauche				Droit			
	BE	ME	A	NC	BE	ME	A	NC
Feu de position								
Feu stop (non obligatoire)								
Indicateur de direction								
Catadioptre								

	BE	ME	A
Gyrophare			

	BE	ME	A
Eclairage de plaque			

EQUIPEMENT

BE : Bon Etat ME : Mauvais Etat A : Absence NC : Non Concerné

	Avant Gauche			Avant Droit			Arrière Gauche			Arrière Droit		
	BE	ME	A	BE	ME	A	BE	ME	A	BE	ME	A
Pneumatiques												
Rotules de direction												

	Gauche				Droit (non obligatoire)			
	BE	ME	A	NC	BE	ME	A	NC
Rétroviseurs								

	Avant				Arrière (non obligatoire)			
	BE	ME	A	NC	BE	ME	A	NC
Balais d'essuie glace								

	BE	ME	A	NC
Protection arbre de transmission				
Coupe circuit				
Avertisseur sonore				
Protection de l'échappement				
Siège				
Protection en cas de renversement				
Ceinture de sécurité				

OBSERVATIONS GENERALES

.....

IDENTIFICATION DE LA REMORQUE

Marque Année de mise en circulation PTAC

IDENTIFICATION DE LA REMORQUE ET DOCUMENTS DE BORDPlaque d'immatriculation Présence Absence Non ConcernéPlaque d'exploitation Présence Absence Non ConcernéCarte grise Présence Absence Non Concerné Barré rouge Présence Absence Non ConcernéAssurance Présence Absence**ECLAIRAGE – SIGNALISATION***BE : Bon Etat ME : Mauvais Etat A : Absence NC : Non Concerné*

	Gauche				Droit			
	BE	ME	A	NC	BE	ME	A	NC
Feu de position								
Feu stop (non obligatoire)								
Indicateur de direction								
Catadioptr arrière								
Catadioptr latéraux (si remorque > 6 m)								

	BE	ME	A
Disque vitesse 25 ou 40km/h			

	BE	ME	A
Eclairage de plaque			

SYSTEME DE FREINAGE*P : Présence**A : Absence**NR : Non Raccordé**NC : Non Concerné*

<i>Si réception avant le 01/03/2007 ou mise en service avant le 01/03/2011.</i>		P	A	NR	NC
PTAC ≤ 1,5 tonnes	Chaîne reliant le timon au tracteur				
	Frein de service				
1,5 tonnes < PTAC ≤ 6 tonnes	Frein de stationnement				
	Frein en cas de rupture d'attelage				
PTAC > 6 tonnes	Frein de service (freinage assisté et actionnable à partir d'une commande modérable)				
	Frein de stationnement				
	Frein en cas de rupture d'attelage				

<i>Si réception à partir du 01/03/2007 ou mise en service à partir du 01/03/2011.</i>		P	A	NR	NC
Charge à l'essieu ≤ 1,5 tonnes	Attache secondaire assure le guidage				
	Frein de service (inertie ou modérable)				
1,5 tonnes < Charge à l'essieu ≤ 3,5 tonnes	Frein de stationnement				
	Frein en cas de rupture d'attelage				
Charge à l'essieu > 3,5 tonnes	Frein de service (freinage assisté et actionnable à partir d'une commande modérable)				
	Frein de stationnement				
	Frein en cas de rupture d'attelage				

VERIFICATIONS DIVERSES*BE : Bon Etat**ME : Mauvais Etat*Etanchéité de la benne Etanche Non Etanche

	Gauche		Droit	
	BE	ME	BE	ME
Pneumatiques				

OBSERVATIONS GENERALES

.....

.....

.....

.....